

校区名	鶴崎全体	新規 <u>継続</u>	種 別	道路整備
件 名	主要地方道大分臼杵線(東明野～川添橋間)の改良及び周辺道路網の整備について(※)			
内 容	<p>主要地方道大分臼杵線、都市計画道路庄の原佐野線に関して、宗麟大橋から明野南交差点までの計画は示されているが、それ以东の道路整備計画が整っていない。</p> <p>明野南交差点から東明野交差点は、上り2車線下り1車線となっており、東明野交差点から金の手交差点、さらに川添橋までの間は、上下1車線となっていることから、交通渋滞が日中において慢性化している。</p> <p>特に猪野交差点においては、交差点内の路面表示変更が検討されているとのことだが、東明野交差点から金の手交差点の間渋滞解消のため、植樹帯を撤去するなどの手法を取り入れてでも、早期に4車線化(上下2車線)を行う必要がある。</p> <p>さらには、猪野交差点及び金の手交差点では、朝夕の渋滞が日常化しているだけでなく、災害時は、渋滞により避難が困難になるほど影響が大きく、その影響は川添橋までに及んでいる。現状を解消するためにも、高田橋の架け替えや4車線化(上下2車線)を行うなど、鶴崎地区などの大分市東部方面の住民等が、通勤、通学の際支障がないよう、明野南交差点から川添橋間の道路拡幅計画を早急に立案していただきたい。</p>			
	<p>【R3回答】</p> <p>金の手交差点、猪野交差点ともに交通容量が超過している状況で、交差点の改修のみでは渋滞解消は困難な状況です。</p> <p>そのため、県と市で協力して周辺の道路ネットワーク整備を推進することで、交通の流れが変わり、渋滞の改善に繋がっていくと考えています。</p> <p>まずは、現在事業中の国道197号鶴崎拡幅や市道皆春鶴崎線、市道猪野森町線の早期完成に努め、道路ネットワーク整備の進捗状況や周辺交通の変化を見ながら継続して検討したいと思っております。</p> <p>なお、猪野交差点においては、交差点内の路面標示変更を検討しているところです。</p>			

55